

Transpordiameti korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 186,7-187,15 Uhti küla ja Ülenurme aleviku vahele jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti koostamiseks“
lisa 1

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED

Riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 186,7-187,15 Uhti küla ja Ülenurme aleviku vahele jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti koostamiseks

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rajamine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav jalgratta- ja jalgte
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetuse:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetleja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	94901:009:0111, 94901:009:0363, 94901:009:0491, 94901:009:0490, 94901:009:0036, 28301:001:0226, 94901:007:1653
4.2.Koha-aadress:	Tartu maakond Kambja vald (Reola küla, Ülenurme alevik)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud olemasolevate riigitee, era- ning munitsipaalomandis olevad katastriüksused, millele projekteeritakse jalgratta- ja jalgte.. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Praegu puuduvad jalakäijatele ja jalgratturitele ohutud võimalused Uhti küla ja Ülenurme aleviku vahel liikumiseks. Inimesed liiguvad suure liiklussageduse ja kõrgete sõidukiirustega põhimaantee ääres.
5.1.2. Projekti eesmärk	Riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 186,7-187,15 ja kohaliku Lennu-Vangi tee (tee nr 9490122) km 0-0,33 jalgratta- ja jalgte kavandamine, et parandada Uhti küla ning Ülenurme aleviku vahel liikumisvõimalusi, liiklusohutuse taseme tõstmine ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	Projekteerimisel tuleb arvestada Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojektiga kavandatud Lennu-Vangi tee pikendusele ette nähtud kiirusrežiimiga 40-70 km/h
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
5.2.1.	Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest.
5.2.2.	Jalgratta- ja jalgteede projekteerimisel, sh asukoha valikul arvestada Teedeprojekt OÜ tööga nr T04921 „Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt“. Jalgratta- ja jalgteede tuleb kavandada projekteeritud kogujateest (Lennu-Vangi tee pikendus) raudtee poole.
5.2.3.	Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.
5.3.Bussipeatused	
5.3.1.	Ei kavandata.
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1.	Projekteerida jalgratta- ja jalgteede laiusena 3,0 m (põhjendatud vajadusel kitsam).
5.4.2.	Lähtuda Transpordiameti juhendist „Teede projekteerimine“ ptk 7 Kergliiklustee ja jalgrattarada.
5.4.3.	Ühendada riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 187,15-187,47 asuv olemasolev jalgratta- ja jalgteede kohaliku Võru mnt (tee nr 9490024) ääres oleva jalgratta- ja jalgteega. Jalgratta- ja jalgteede indikatiivne paiknemine on esitatud lisas oleval asukohaskeemil. Skeem kirjeldab kavandatava tee asukohta olemasolevate teede suhtes. Täpne asukoht selgub projekteerimisel.
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteetülesõidukoht jms)	
5.5.1.	Kavandada raudteetülekäigukoht vastavalt Kambja Vallavalitsuse 01.04.2021 projekteerimistingimuste korraldusele nr 2744 ning projekteerimistingimuste alusel valminud Teedeprojekt OÜ tööle nr T04921 „Tartu läänepoolse ümbersõidu VI ehitusala ehitusprojekt“.
5.6.Teevalgustus	
5.6.1.	Projekteerida jalgratta- ja jalgteede vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.
5.6.2.	Põhiprojekti mahus lahendada jalgratta- ja jalgteede ehitamisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
5.7.1.	Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).
5.7.2.	Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa omandamise protsessi läbiviimiseks.
5.7.3.	Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	
5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.

5.8.2. Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.		
5.8.3. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 2 Tallinna-Tartu-Võru-Luhamaa tee km 186,7-187,15 Uhti küla ja Ülenurme aleviku vahele jalgratta- ja jalgte ehitusprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).		
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1. Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Riigiteede haljastustööd“.		
5.9.2. Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.		
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
☒	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
☒	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
☐	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
☐	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
☐	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
☒	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
☐	Ei kohaldu	

Lisa. Projekteeritava jalgratta- ja jalgte asukohaskeem